



DECRETO DIRIGENZIALE N. 370 /DG/2019

OGGETTO: Lavori di Realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR- Gela.
Autorizzazione impegno somme e Presa Atto Seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva
Impresa Appaltatrice TOSA APPALTI s.r.l.

Rettifica decreto 339/DG del 03/10/2019

PREMESSO

Che l'intervento della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR- Gela, è inserito nell'Accordo Programma Quadro tra ANAS/CAS del dicembre 2006 e trova copertura finanziaria nell'ambito della fonte di finanziamento della Legge 295/1998 per un importo di € 18.507.960,00;

Che con Provvedimento ANAS Prot. CDG-0083485-P dello 03.06.2009 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto–Pachino per l'importo complessivo di € 25.728.577,73 di cui € 19.517.987,53 per lavori comprensivi di € 756.531,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 6.210.590,20 per somme a disposizione.

Che con provvedimento deliberativo n. 89/CS del 30/04/2010 è stato preso atto dell'approvazione del Decreto ANAS n. 83485 del 03/06/2009 dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR- Gela e impegnata la somma complessiva di € 25.728.577,73 nel capitolo 201;

Che con lo stesso provvedimento è stato stabilito che per la copertura finanziaria della spesa pari ad € 25.728.577,73 il Consorzio provvederà mediante la disponibilità finanziaria di cui alla Legge 295/98 e D.M. 773/2000 per l'importo di € 18.507.960,00 mentre per la rimanente somma di € 7.220.617,73 il Consorzio farà fronte con fondi propri di bilancio.

Che con provvedimento deliberativo n. 9/Comm del 29/06/2011 è stato preso atto dell'esito della gara dei lavori di che trattasi ed aggiudicato l'appalto all'impresa TOSA APPALTI s.r.l., con sede in Via Puliga – Acireale (CT) che ha offerto un ribasso del 43,967% corrispondente ad un importo netto dei lavori pari ad € 11.269.138,37 comprensivo di € 756.531,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre € 6.210.590,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione per un importo complessivo di € 17.479.728,57;

Che con lo stesso provvedimento deliberativo si è proceduto, in conseguenza del ribasso offerto dall'aggiudicataria, alla riduzione dell'impegno di spesa pari ad € 8.248.954,84 assunto, nel capitolo 201, con provvedimento deliberativo n. 89/CS del 30/04/2010;

Che il contratto d'appalto è stato stipulato in data 29/08/2011 Rep. CAS n. 747/2011 n. 927 serie I;

Che la consegna dei lavori è avvenuta in data 03/02/2012 ed il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è di giorni 900 per cui la scadenza del tempo per l'ultimazione dei lavori è fissata al 22/07/2014.

Che con Decreto dirigenziale n. 85/DG/2018 del 05.03.2018 è stata approvata la prima perizia di variante tecnica e suppletiva e in data 13/06/20108 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al contratto per una maggiore spesa di € 2.976.808,05;

Che nel corso dei lavori, per la migliore realizzazione dell'opera, è sorta la necessità di introdurre alcune modifiche al progetto, non prevedibili nella fase progettuale ed è stato reinserito il tratto B stralciato nella prima perizia di variante;

Che pertanto è stata redatta, da parte della Direzione dei Lavori, la seconda perizia di variante tecnica e suppletiva per l'importo netto complessivo di € 3.272.762,52 per lavori ed € 3.111.882,86 per somme a disposizione dell'Amministrazione, validata in data 13/08/2019 dal Sottoscritto n.q. di Responsabile Unico del Procedimento;

Che il nuovo quadro economico prevede un impegno complessivo pari ad € 23.864.373,96 di cui € 17.518.708,97 per lavori al netto comprensivi di € 1.211.430,67 per oneri della sicurezza ed € 6.345.664,99 per somme a



disposizione dell'Amministrazione ed i tempi necessari per il completamento dell'opera sono stati stimati in ulteriori 180 giorni naturali e consecutivi;

Che con delibera n.39/CD del 02/10/2019 è stato autorizzato il Direttore Generale a procedere all'impegno di spesa pari ad € 6.384.645,38 oltre IVA, relativamente alla 2^a perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR- Gela sul bilancio del Consorzio.

Che con il Decreto 339 DG del 03/10/2019 è stato preso atto della delibera 39/CD del 02/10/2019 con la quale il Consiglio Direttivo autorizzava l'impegno della spesa sul bilancio del Consorzio, approvava la perizia di variante tecnica e suppletiva ed impegnava le somme sul cap. 201;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO che il suddetto capitolo (cap. 201) su cui è stata imputata la spesa con il succitato decreto non è disponibile per assenza di finanziamento e pertanto la stessa spesa non è accertabile;

VISTO che la spesa è imputabile al cap. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti);

VISTO il DDG 1874/S3 del 26/07/2019 di approvazione del bilancio 2019/2021 di questo Ente di cui alla delibera 4/AS del 17/07/2019;

VISTO che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

DECRETA

MODIFICARE l'“IMPEGNO” di spesa di cui al punto 3 della decretazione effettuata con il decreto 339/DG del 03/10/2019;

IMPEGNARE la somma di €. 7.789.267,40 di cui € 6.384.645,38 imponibile ed €. 1.404.622,00 per IVA sul capitolo 204 "Manutenzione straordinaria Autostrade ed Impianti", del bilancio 2019/2021 esercizi finanziari 2019/2020;

TRASMETTERE, per le successive azioni di competenza a: Consiglio Direttivo, Ufficio Contratti, Ufficio Finanziario e di Ragioneria;

Il presente atto modifica ed integra il decreto 339/DG del 03/10/2019;



Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Geom. Amedeo Branca

